

Polskie drogi: więcej budów, mniej remontów



■ mawi 2010-01-07, ostatnia aktualizacja 2010-01-07 20:41:06.0

W 2009 r. zmniejszyła się liczba przetargów w drogownictwie. Czy kryzys finansowy uderzył także i w tę branżę? Jak się mu przeciwstawić? Między innymi o tym będą dyskutowali uczestnicy konferencji "Infrastruktura polska", która odbędzie się 12 stycznia w Warszawie

W statystykach GUS na razie kryzysu nie widać, bo wartość robót w drogownictwie, głównie dzięki budowie autostrad, rośnie w tempie dwucyfrowym (licząc rok do roku). Jednak sytuacja firm działających w tej branży, zwłaszcza małych i średnich, znacznie się pogorszyła, o czym świadczą najnowsze dane o przetargach.

Grupa Marketingowa TAI poinformowała w środę, że liczba przetargów drogowych skurczyła się z 39 173 w 2008 r. do 36 660 w roku ubiegłym. Dane te dotyczą zarówno budowy dróg, jak i ich remontów. I właśnie tych najpewniej ubyło, gdyż równocześnie firma badawcza PMR w swoim najnowszym raporcie podała, że "w 2009 r. firmy budowlane wreszcie odczuły przyspieszenie realizacji programu budowy dróg krajowych i autostrad".

Pod względem wartości zleceń niekwestionowanym liderem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). TAI policzyła, że od stycznia do końca listopada 2009 r. GDDKiA rozdysponowała ponad 11,6 mld zł. W tym czasie pozostali inwestorzy (tysiące gmin, miast i powiatów) wydali na drogi 15,4 mld zł.

O drogowych inwestycjach będą dyskutowali posłowie z sejmowej komisji infrastruktury, przedstawiciele resortów infrastruktury i finansów, eksperci, bankowcy, a także przedstawiciele firm z branży drogowniczey w czasie konferencji "Infrastruktura polska", która odbędzie się 12 stycznia w Warszawie. Wyborcza.biz i "Gazeta" są patronami medialnymi konferencji.

mawi

Tekst pochodzi z portalu Gazeta.pl - www.gazeta.pl © Agora SA
